

| Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba | | | | | | | | | | |
|--|-----------|----------|--|------|-----------|--------|--------------------------------|----------------|------------------------------|--------------|
| OBRA: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO PIAUÍ - REGIÃO NORTE | | | | | | | BDI Serviços (%): | | 0,00% | |
| DATA: out/25 | | | | | | | BDI Diferenciado Serviços (%): | | 0,00% | |
| PRAZO DE EXECUÇÃO: | | | | | | | R\$/m² 91,90 | | BDI Fornecimentos (%): 0,00% | |
| PLANILHA DE ORÇAMENTAÇÃO | | | | | | | | | | |
| ITEM | CÓDIGO | FONTE | DISCRIMINAÇÃO | TIPO | UNID. | QUANT. | VR.UNIT.S/BDI | PR. UNIT.C/BDI | C. TOT.S/BDI | P. TOT.C/BDI |
| 1 | | | SERVIÇOS PRELIMINARES | | | | | | | |
| 1.1 | CPU.1 | Codevasf | Mobilização | SERV | kmxfrente | | | | | |
| 1.2 | CPU.2 | Codevasf | Desmobilização | SERV | kmxfrente | | | | | |
| 2 | | | INSTALAÇÃO DE CANTEIRO | | | | | | | |
| 2.1 | Canteiro | Codevasf | Canteiro de Obras | SERV | und | | | | | |
| 2.2 | 103689 | SINAPI | Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira, af 03/2022 ps | SERV | m² | | | | | |
| 3 | | | ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA | | | | | | | |
| 3.1 | Adm Local | Codevasf | Administração Local da Obra | SERV | und | | | | | |
| 4 | | | PAVIMENTAÇÃO | | | | | | | |
| 4.1 | 4011463 | SICRO | Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais | SERV | t | | | | | |
| 4.2 | 4011353 | SICRO | Pintura de ligação | SERV | m² | | | | | |
| 4.3 | 4915663 | SICRO | Fresagem descontinua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm | SERV | m³ | | | | | |
| 4.4 | 4915618 | SICRO | Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado | SERV | m² | | | | | |
| 5 | | | AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO | | | | | | | |
| 5.1 | CPU-13 | CODEVASF | AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 | FORN | t | | | | | |
| 5.2 | CPU-17 | CODEVASF | TRANSPORTE CAP 50/70 | FORN | t | | | | | |
| 5.3 | CPU-15 | CODEVASF | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C | FORN | t | | | | | |
| 5.4 | CPU-19 | CODEVASF | TRANSPORTE RR-1C | FORN | t | | | | | |
| 6 | | | SINALIZAÇÃO | | | | | | | |
| 6.1 | 5213440 | SICRO | Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | SERV | und | | | | | |
| 6.2 | 5213464 | SICRO | Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | SERV | und | | | | | |
| 6.3 | 5213863 | SICRO | Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação | SERV | und | | | | | |
| 6.4 | 5213400 | SICRO | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm | SERV | m² | | | | | |
| 7 | | | DRENAGEM | | | | | | | |
| 7.1 | 4915777 | SICRO | Reassentamento manual de meio-fio com material arrancado da pista | SERV | m | | | | | |
| 7.2 | 4915708 | SICRO | Limpeza de sarjeta e meio-fio | SERV | m² | | | | | |
| 7.3 | 4915724 | SICRO | Caição mecanizada com fixador de cal | SERV | m² | | | | | |
| 8 | | | PROJETO EXECUTIVO | | | | | | | |
| 8.1 | CPU.7 | Codevasf | Projeto Executivo | SERV | m² | | | | | |
| 9 | | | MOMENTO DE TRANSPORTE | | | | | | | |
| 9.1 | 5914359 | SICRO | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural | SERV | tkm | | | | | |
| 9.2 | 5914374 | SICRO | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | SERV | tkm | | | | | |
| 9.3 | 5914389 | SICRO | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | SERV | tkm | | | | | |
| 9.4 | 5914364 | SICRO | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural | SERV | tkm | | | | | |
| 9.5 | 5914365 | SICRO | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário | SERV | tkm | | | | | |
| 9.6 | 5914366 | SICRO | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada | SERV | tkm | | | | | |
| 9.7 | 5914314 | SICRO | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural | SERV | tkm | | | | | |
| 9.8 | 5914329 | SICRO | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário | SERV | tkm | | | | | |
| 9.9 | 5914344 | SICRO | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada | SERV | tkm | | | | | |
| TOTAL GERAL DA OBRA COM BDI | | | | | | | | | | |


| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------------|-----------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|
| <div><div><div>CODEVASF</div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO PIAUÍ - REGIÃO NORTE | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cronograma Físico e Financeiro | | | | | | | | | | | | | | | |
| Item | Descrição | Total Por Etapa | 30 DIAS | 60 DIAS | 90 DIAS | 120 DIAS | 150 DIAS | 180 DIAS | 210 DIAS | 240 DIAS | 270 DIAS | 300 DIAS | 330 DIAS | 360 DIAS | |
| | SERVIÇOS PRELIMINARES | | | | | | | | | | | | | | |
| | INSTALAÇÃO DE CANTEIRO | | | | | | | | | | | | | | |
| | ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA | | | | | | | | | | | | | | |
| | PAVIMENTAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | |
| | AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL | | | | | | | | | | | | | | |
| | SINALIZAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | |
| | DRENAGEM | | | | | | | | | | | | | | |
| | PROJETO EXECUTIVO | | | | | | | | | | | | | | |
| | MOMENTO DE TRANSPORTE | | | | | | | | | | | | | | |
| Porcentagem | | | | | | | | | | | | | | | |
| Custo | | | | | | | | | | | | | | | |
| Porcentagem Acumulado | | | | | | | | | | | | | | | |
| Custo Acumulado | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total Geral | | | | | | | | | | | | | | R\$ | |


| #REF! | | |
|----------------------------------|--|---------|
| MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO (MOB) | Frentes de serviços | #REF! |
| | Distância da Capital ao Canteiro: | 50 km |
| | Velocidade média de transporte (pavim.): | 60 km/h |


Transporte dos equipamentos


| CODIGO | EQUIPAMENTO | VEÍCULO TRANSPORTADOR | QTDE | K | FU | CUSTO DO TRANSPORTE | |
|--------|-------------|-----------------------|------|---|-----|---------------------|---------|
| | | | | | | (RS/h) | (RS)/km |
| E9524 | #REF! | ERRO | 0 | 2 | 1 | | |
| E9526 | #REF! | ERRO | 0 | 2 | 1 | | |
| E9577 | #REF! | ERRO | 0 | 2 | 0,5 | | |
| E9518 | #REF! | ERRO | 1 | 2 | 0 | | |
| E9530 | #REF! | ERRO | 0 | 2 | 0,5 | | |
| E9558 | #REF! | ERRO | 1 | 2 | 1 | | |
| E9758 | #REF! | ERRO | 0 | 2 | 0,5 | | |
| E9685 | #REF! | ERRO | 0 | 2 | 0,5 | | |
| E9605 | #REF! | ERRO | 0 | 1 | 1 | | |
| E9579 | #REF! | ERRO | 5 | 1 | 1 | | |
| E9509 | #REF! | ERRO | 1 | 1 | 1 | | |
| E9762 | #REF! | ERRO | 1 | 2 | 0,5 | | |
| E9681 | #REF! | ERRO | 1 | 2 | 0,5 | | |
| E9545 | #REF! | ERRO | 1 | 2 | 0,5 | | |
| E9571 | #REF! | ERRO | 0 | 1 | 1 | | |
| E9514 | #REF! | ERRO | 0 | 2 | 0,5 | | |
| E9511 | #REF! | ERRO | 0 | 2 | 1 | | |
| E9779 | #REF! | ERRO | 1 | 2 | 0 | | |
| E9559 | #REF! | ERRO | 1 | 2 | 0 | | |
| E9584 | #REF! | ERRO | 0 | 2 | 1 | | |
| E9021 | #REF! | ERRO | 1 | 2 | 1 | | |
| E9687 | #REF! | ERRO | 1 | 1 | 1 | | |
| E9667 | #REF! | ERRO | 0 | 1 | 1 | | |
| E9644 | #REF! | ERRO | 1 | 1 | 1 | | |
| E9592 | #REF! | ERRO | 1 | 1 | 1 | | |
| E9540 | #REF! | ERRO | 0 | 2 | 0,5 | | |
| E9515 | #REF! | ERRO | 0 | 2 | 1 | | |
| E9506 | #REF! | ERRO | 1 | 1 | 1 | | |
| E9256 | #REF! | ERRO | 1 | 2 | 0 | | |
| E9156 | #REF! | ERRO | 1 | 2 | 0 | | |
| E9146 | #REF! | ERRO | 1 | 1 | 1 | | |
| E9599 | #REF! | ERRO | 0 | 2 | 1 | | |
| E9103 | #REF! | ERRO | 0 | 2 | 0 | | |
| E9071 | #REF! | ERRO | 0 | 2 | 0 | | |
| E9064 | #REF! | ERRO | 0 | 2 | 0 | | |
| E9066 | #REF! | ERRO | 0 | 2 | 0 | | |
| E9535 | #REF! | ERRO | 0 | 2 | 0 | | |
| E9507 | #REF! | ERRO | 0 | 2 | 0 | | |
| E9568 | #REF! | ERRO | 0 | 2 | 0 | | |
| E9753 | #REF! | ERRO | 0 | 2 | 0 | | |
| E9623 | #REF! | ERRO | 0 | 2 | 0 | | |
| E9622 | #REF! | ERRO | 0 | 2 | 0 | | |
| E9678 | #REF! | ERRO | 1 | 2 | 1 | | |
| TOTAL | | | | | | | |


| CUSTO TOTAL MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO | |
|--|-------|
| DESCRIÇÃO | VALOR |
| Custo Mobilização (km) | |
| BDI (%) | |
| Custo Mobilização (R\$/km) com BDI | |
| Total de Frentes | |
| Custo Mobilização (frentes x distancia) | |

| | | | | | |
|---|-------------------|---------|-----------------------------|----------------------|-------------|
| <div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div> | | | | | |
| CANTEIRO DE OBRAS PARA CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA | | | | | |
| Descrição dos serviços | Tipo de container | Unidade | Quantidade | Preço unitário (R\$) | Total (R\$) |
| Escritório e seção técnica | | | | | |
| #REF! | 10776 | und | 1,00 | | |
| Banheiro e vestiário | | | | | |
| #REF! | 10777 | und | 1,00 | | |
| | | | TOTAL DO CANTEIRO | | |
| | | | DURAÇÃO (MESES) | 0,5 | |
| | | | BDI | | |
| | | | TOTAL DO CANTEIRO (com BDI) | | |

| | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|---------|------------|----------------------|------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------|
| <div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div> | | | | | | | | |
| parcela fixa da administração local (mão de obra) | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | | Custo Total (R\$) | |
| | Mão de Obra | | | | | | | |
| | Gerência Técnica | | | | | | | |
| | Geral | | | | | | | |
| P9955 | Engenheiro chefe | mês | 0,5 | | | | | |
| P9840 | Encarregado geral | mês | 0,5 | | | | | |
| P9897 | Técnico de meio ambiente | mês | 0 | | | | | |
| P9948 | Motorista | mês | 0 | | | | | |
| P9878 | Secretária | mês | 0 | | | | | |
| | | | | Subtotal do Item 1.1 | | | | |
| | Auxiliar | | | | | | | |
| P9946 | Engenheiro auxiliar | mês | 1 | | | | | |
| P9903 | Auxiliar técnico | mês | 0 | | | | | |
| | | | | Subtotal do Item 1.2 | | | | |
| | Gerência Administrativa | | | | | | | |
| | Geral | | | | | | | |
| P9883 | Chefe do setor administrativo | mês | 1 | | | | | |
| P9809 | Encarregado administrativo | mês | 1 | | | | | |
| P9896 | Porteiro | mês | 0 | | | | | |
| P9827 | Vigia | mês | 0 | | | | | |
| P9948 | Motorista | mês | 0 | | | | | |
| | | | | Subtotal do Item 1.3 | | | | |
| | Auxiliar | | | | | | | |
| P9806 | Auxiliar administrativo | mês | 1 | | | | | |
| P9842 | Faxineiro | mês | 0 | | | | | |
| | | | | Subtotal do Item 1.4 | | | | |
| Total da Mão de Obra da Parcela Fixa | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| parcela fixa da administração local (veículos) | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 2 | Veículos | | | | | | | |
| | Gerência Técnica | | | | | | | |
| 2.1 | Geral | | | | | | | |
| E9093 | Veículo Leve 53 kw | mês | 1 | 44 | | 176 | | |
| E9560 | Ônibus coletivo - 175 kw | mês | 0 | 44 | | 176 | | |
| | | | | Subtotal do Item 2 | | | | |
| 2.2 | Auxiliar | | | | | | | |
| E9093 | Veículo Leve 53 kw | mês | 0 | 44 | | 176 | | |
| | | | | Subtotal do Item 2 | | | | |
| 2.3 | Gerência Administrativa | | | | | | | |
| E9093 | Veículo Leve 53 kw | mês | 0 | 44 | | 176 | | |
| | | | | Subtotal do Item 2 | | | | |
| Total dos Veículos da Parcela Fixa | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Composição de custo da equipe de produção de terraplenagem | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | | Custo Total (R\$) | |
| | Equipe de Produção de Terraplenagem | | | | | | | |
| 3.1 | Mão de Obra | | | | | | | |
| P9892 | Encarregado de produção | mês | 0 | | | | | |
| | | | | Subtotal do Item 3.1 | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2 | Veículos | | | | | | | |
| | Veículo Leve 53 kw | mês | 0 | 44 | | 176 | | |
| | | | | Subtotal do Item 3.2 | | | | |
| Total da Equipe de Produção de Terraplenagem | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|---|------------|-------------|----------------------|------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------|
| <div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div> | | | | | | | | |
| Composição de custo da equipe de produção de pavimentação | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | Custo Total (R\$) | | |
| Equipe de Produção de Pavimentação | | | | | | | | |
| 3.1 | Mão de Obra | | | | | | | |
| P9901 | Encarregado de produção | mês | 1 | | | | | |
| Subtotal do Item 3.1 | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2 | Veículos | | | | | | | |
| | Veículo Leve 53 kw | mês | 1 | 44 | | 176 | | |
| Subtotal do Item 3.2 | | | | | | | | |
| Total da Equipe de Produção de Pavimentação | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Composição de custo da equipe de produção de drenagem | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | Custo Total (R\$) | | |
| Equipe de Produção de Pavimentação | | | | | | | | |
| 3.1 | Mão de Obra | | | | | | | |
| P9901 | Encarregado de produção | mês | 0 | | | | | |
| Subtotal do Item 3.1 | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2 | Veículos | | | | | | | |
| | Veículo Leve 53 kw | mês | 0 | 44 | | 176 | | |
| Subtotal do Item 3.2 | | | | | | | | |
| Total da Equipe de Produção de Pavimentação | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Composição de custo da equipe de produção de sinalização | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | Custo Total (R\$) | | |
| Equipe de Produção de Pavimentação | | | | | | | | |
| 3.1 | Mão de Obra | | | | | | | |
| P9901 | Encarregado de produção | mês | 0 | | | | | |
| Subtotal do Item 3.1 | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2 | Veículos | | | | | | | |
| | Veículo Leve 53 kw | mês | 0 | 44 | | 176 | | |
| Subtotal do Item 3.2 | | | | | | | | |
| Total da Equipe de Produção de Pavimentação | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Composição de custo da equipe topografia | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | Custo Total (R\$) | | |
| Equipe de Topografia | | | | | | | | |
| 3.1 | Mão de Obra | | | | | | | |
| P9949 | Topógrafo | mês | 1,003019611 | | | | | |
| P9950 | Auxiliar de topografia | mês | 1 | | | | | |
| Subtotal do Item 3.1 | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2 | Veículos | | | | | | | |
| | Veículo Leve 53 kw | mês | 1 | 44 | | 176 | | |
| Subtotal do Item 3.2 | | | | | | | | |
| Total da Equipe de Produção de Topografia | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Composição de custo do setor de medicina e segurança do trabalho | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | Custo Total (R\$) | | |
| 4 | Setor de Medicina e Segurança do Trabalho | | | | | | | |
| P9876 | Técnico de segurança do trabalho | mês | 1 | | | | | |
| P9864 | Engenheiro de segurança do trabalho | mês | 0 | | | | | |
| P9851 | Médico do trabalho | mês | 0 | | | | | |
| P9951 | Médico de câmara hiperbárica | mês | 0 | | | | | |
| Subtotal do Item 4 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | Custo Total (R\$) | | |
| 5 | Equipe de Frente de Serviço | equipexmês | | | | | | |
| P9875 | Encarregado de Turma | mês | 1 | | | | | |
| P9804 | Apontador | mês | 0,5 | | | | | |
| Subtotal do Item 5 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|--|--------------|------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------|--|
| <div><div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div> | | | | | | | | | |
| Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço (Terraplenagem) - Somente Compactação | | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Produção Horária (und/h) | | | Efs | | |
| 5.1 | Equipe de Frente de Serviço | equipexmês | | | | | | | |
| | | mês | | | | | | | |
| | | mês | | | | | | | |
| | | mês | | | | | | | |
| Total de Equipes para Terraplenagem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de pavimentação | | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Produção Horária (und/h) | | | Efs | | |
| 5.2 | Equipe de Frente de Serviço | equipe x mês | | | | | | | |
| 4011463 | Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais | m² | 26.040,00 | | | | | | |
| 4011353 | Pintura de ligação | m² | 217.000,00 | | | | | | |
| 4915663 | Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessur | m² | 1.085,00 | | | | | | |
| 4915618 | Recomposição de camada granular do pavimento com ma | m³ | 21.700,00 | | | | | | |
| Total de Equipes para Pavimentação | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de drenagem | | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Efsdu | | | Efs | | |
| 5.3 | Frentes de Serviço para Drenagem | equipe x mês | | | | | | | |
| 4915777 | Reassentamento manual de meio-fio com material arranca | m | 6.200,00 | | | | | | |
| Total de Equipes para Drenagem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de sinalização | | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Produção Horária (und/h) | | | Efs | | |
| 5.4 | Frentes de Serviço para Sinalização | equipe x mês | | | | | | | |
| 5213440 | Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película ret | Unidade | 93,00 | 3 | | | | | |
| 5213464 | Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película reti | Unidade | 93,00 | 3 | | | | | |
| 5213400 | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm | m² | 7.440,00 | 177,07 | | | | | |
| Total de Equipes para Sinalização | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO | | | | | | | | | |
| LABORATÓRIO DE SOLOS | | | | | | | | | |
| Item | Discriminação | | | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | Custo Total (R\$) | |
| | Laboratório de Solos (equipe x mês) | | | | | | | | |
| | Mão de Obra | | | | | | | | |
| P9858 | Laboratorista | | | func./mês | 1,00 | | | | |
| P9833 | Auxiliar de laboratório | | | func./mês | 1,00 | | | | |
| | | | | | | Subtotal do Item | | | |
| Item | Discriminação | Und | Quant | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Horário Produtivo (R\$) | Horário Improdutivo (R\$) | Total (R\$) | |
| | Equipe de Controle Tecnológico | | | | | | | | |
| | Veículos | | | | | | | | |
| E9125 | Van furgão a diesel - 93 kW | veic./mês | 1,00 | 44,00 | 176,00 | | | | |
| | | | | | | | Subtotal do Item | | |
| Total da Equipe do Laboratório de Solos | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO | | | | | | | | | |
| LABORATÓRIO DE ASFALTOS | | | | | | | | | |
| Item | Discriminação | | | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | Custo Total (R\$) | |
| | Laboratório de Solos (equipe x mês) | | | | | | | | |
| | Mão de Obra | | | | | | | | |
| P9858 | Laboratorista | | | func./mês | 1,00 | | | | |
| P9833 | Auxiliar de laboratório | | | func./mês | 1,00 | | | | |
| | | | | | | Subtotal do Item | | | |
| Item | Discriminação | Und | Quant | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Horário Produtivo (R\$) | Horário Improdutivo (R\$) | Total (R\$) | |
| | Equipe de Controle Tecnológico | | | | | | | | |
| | Veículos | | | | | | | | |
| E9125 | Van furgão a diesel - 93 kW | veic./mês | 1,00 | 44,00 | 176,00 | | | | |
| | | | | | | | Subtotal do Item | | |
| Total da Equipe do Laboratório de Asfaltos | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | |
|--|--|--------------|------------|-----------------------|-------------------|
| <div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div> | | | | | |
| Equipes de laboratório de solos para pavimentação | | | | | |
| Item | Discriminação | Und | Quant | QE | Els |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| Total de equipes de Laboratório de Solos para Pavimentação - | | | | | |
| Equipes de laboratório de Asfalto | | | | | |
| Item | Discriminação | Und | Quant | QE | Ela |
| 4011463 | Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais | t | 26.040,00 | | |
| 4011353 | Pintura de ligação | m² | 217.000,00 | | |
| Total de equipes de Laboratório de Asfaltos | | | | | |
| manutenção do canteiro de obras e acampamentos | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | Custo Total (R\$) |
| | Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos | | | | |
| 6.1 | Mão de Obra | | | | |
| P9952 | Pedreiro | mês | 0 | | |
| P9954 | Servente | mês | 0 | | |
| P9953 | Eletricista | mês | 0 | | |
| Subtotal do Item 6.1 | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Produtivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 6.2 | Equipamentos | | | | |
| | Caminhão guindauto de 6 toneladas | h/mês | 0 | | |
| | Caminhão tanque de 8.000 litros | h/mês | 0 | | |
| E9524 | Motoniveladora | h/mês | 0 | | |
| Subtotal do Item 6.2 | | | | | |
| Total da Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos | | | | | |
| Resumo das parcelas de administração local | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | Custo Total (R\$) |
| | Parcela Fixa | | | | |
| | Mão de Obra | mês | 9 | | |
| | Veículos | mês | 9 | | |
| Subtotal do Item 1 | | | | | |
| | Parcela Vinculada | | | | |
| | Equipe de produção de terraplenagem | mês | 0 | | |
| | Equipe de produção de pavimentação | mês | 6 | | |
| | Equipe de produção de drenagem | mês | 0 | | |
| | Equipe de produção de sinalização | mês | 0 | | |
| | Equipe de topografia | mês | 2 | | |
| | Equipe de medicina e segurança do trabalho | mês | 9 | | |
| | Técnicos especializados | mês | 0 | | |
| Subtotal do Item 2 | | | | | |
| | Parcela Variável | | | | |
| | Acompanhamento da Terraplenagem | equipe x mês | - | | |
| | Acompanhamento da Pavimentação | equipe x mês | 2,77 | | |
| | Acompanhamento da Drenagem | equipe x mês | 1,30 | | |
| | Acompanhamento da Sinalização | equipe x mês | 0,11 | | |
| | Laboratório de Solos | equipe x mês | - | | |
| | Laboratório de asfaltos | equipe x mês | 2,95 | | |
| Subtotal do Item 3 | | | | | |
| | Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos | | | | |
| | Equipe de manutenção | mês | 0 | | |
| Subtotal do Item 4 | | | | | |
| Subtotal | | | | | |
| | Despesas Diversas | % | 5% | - | |
| TOTAL | | | | | |
| BDI | | | | | |
| TOTAL COM BDI | | | | | |

| | | | | |
|--|-----|--------------------|-------------------------------|--|
| <div><div><div>CODEVASF</div><div><div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div> | | | | |
| COMPOSIÇÃO PREÇO PROJETO EXECUTIVO | | | | |
| DISCRIMINAÇÃO | | Pr. Unit. | Pr. Total | |
| A- EQUIPE TECNICA | | | | |
| A. 1 - Pessoal de Nível Superior | | | SICRO e Rel.Custos Gerais | |
| Engenheiro | mês | | P9812 | |
| Topógrafo | mês | 0,4 | P9949 | |
| A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Aux. | | | | |
| Auxiliar de topógrafo | mês | 0,12 | P9950 | |
| Auxiliar Técnico/Assistente de Engenharia | mês | 0,5 | P9903 | |
| B - ENCARGOS SOCIAIS | | | | |
| Taxas % | | JÁ INCLUSAS EM "A" | | |
| C - DESPESAS GERAIS | | | | |
| C.1 - MATERIAIS DE CONSUMO | | 3,00% | | |
| C.2 - VEÍCULOS (Veículo leve picape 4 x 4 com t | | h | E9684 | |
| C.3 - Estação total eletrônica com alcance máxi | | h | E9553 | |
| D - ENSAIOS | | | | |
| Laboratorista | mês | 0,2 | P9858 | |
| Auxiliar de Laboratório | mês | 0,12 | P9833 | |
| Laboratório de solos | mês | 0,12 | B8957 | |
| Laboratório de asfalto | mês | 0,12 | B8955 | |
| I - SOMA (A+B+C+D) | | | | |
| | | | Produtividade (m2) Por m²: | |



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

| CONSUMO DO MATERIAL BETUMINOSO TOTAL | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------|--------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------------------|-----------|-----------------|--------|-----------|---------------------------|-------|--------|
| TRECHO | | QUANTIDADES | | | | | | | MAT. BETUMINOSO | | | | | |
| Início (km) | Fim (km) | Extensão (m) | Largura (m) | Espess. (m) | Área (m2) | Volume (m3) | Densidade (t/m3) | Massa (t) | Unid | Quant. | Tipo | Consumo Taxa de Aplicação | Unid. | Quant. |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | - | | | | | | | | |
| PINTURA DE LIGAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | #REF! | #REF! | | | | | RR-1C | 0,4 l/m2 | t | |
| CBUQ FAIXA "C" | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | - | | #REF! | | | CAP-50/70 | 0,05545 | t | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | - | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

| CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO PIAUÍ - REGIÃO NORTE | | | | | | | |
|--|----------|--|---|-------------------|-----------|-----------------------|-------------|
| CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO PIAUÍ - REGIÃO NORTE | | | | BDI %: | | | |
| | | | | Encargos Sociais: | | Horista | Mensalista |
| COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITARIO | | | | | | | |
| CPU-13 | CODEVASF | | AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 | t | COEF. | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | TOTAL (R\$) |
| | | | CIMENTO ASFALTICO 50/70 | t | 1,0000000 | | |
| Sub total: | | | | | | | |
| BDI | | | | | | | |
| Total Serviços: | | | | | | | |
| CPU-13 | | | | | | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | |
| | | | | | | | |
| CPU-15 | CODEVASF | | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C | t | COEF. | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | TOTAL (R\$) |
| | | | EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C | t | 1,0000000 | | |
| Sub total: | | | | | | | |
| BDI | | | | | | | |
| Total Serviços: | | | | | | | |
| CPU-15 | | | | | | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | |
| | | | | | | | |
| CPU-17 | CODEVASF | | TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 | t | COEF. | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | TOTAL (R\$) |
| | | | TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO 50/70 | t | 1,0000 | | |
| Sub total: | | | | | | | |
| BDI | | | | | | | |
| Total Serviços: | | | | | | | |
| CPU-17 | | | | | | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | |
| | | | | | | | |
| CPU-19 | CODEVASF | | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C | UNID | COEF. | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | TOTAL (R\$) |
| | | | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C | t | 1,0000 | | |
| Sub total: | | | | | | | |
| BDI | | | | | | | |
| Total Serviços: | | | | | | | |
| CPU-19 | | | | | | PREÇO UNITARIO TOTAL: | |



| DETALHAMENTO DO BDI - SEM DESONERAÇÃO | | |
|--|--------------------|------------------|
| CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO PIAUÍ - REGIÃO NORTE | | |
| Descrição dos serviços | Preço de Venda (%) | Custo Direto (%) |
| ADMINISTRAÇÃO CENTRAL | | |
| CUSTOS FINANCEIROS | | |
| RISCOS | | |
| SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS | | |
| LUCRO OPERACIONAL | | |
| PIS | | |
| COFINS | | |
| ISSQN | | |
| Contribuição Previdenciária | | |

Observação:

BDI
O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio. O valor real do ISSQN a ser adotado deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

Tabela 51 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária

| Natureza das Obras | Porte da Obra | | |
|------------------------|------------------------------------|--|---|
| | Pequeno Porte | Médio Porte | Grande Porte |
| Construção rodoviária | Até 15 km de pista simples por ano | De 15 a 30 km de pista simples por ano | Acima de 30 km de pista simples por ano |
| Restauração rodoviária | Até 20 km de pista simples por ano | De 20 a 40 km de pista simples por ano | Acima de 40 km de pista simples por ano |

Tabela 1 - Valores de referência para as taxas de Benefícios e Despesas Indiretas

| Descrição das Parcelas | | Construção e Restauração Rodoviária | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|------------|-------------|------------|--------------|------------|
| | | Pequeno Porte | | Médio Porte | | Grande Porte | |
| Despesas Indiretas | | % sobre PV | % sobre CD | % sobre PV | % sobre CD | % sobre PV | % sobre CD |
| Administração Central | Variável - f (CD) | 4,74 | 6,00 | 4,80 | 6,00 | 4,86 | 6,00 |
| Despesas Financeiras | 1,08% sobre (PV - Lucro) | 0,99 | 1,26 | 1,01 | 1,26 | 1,02 | 1,26 |
| Seguros e Garantias Contratuais | 0,25% do PV | 0,25 | 0,32 | 0,25 | 0,31 | 0,25 | 0,31 |
| Riscos | 0,50% do PV | 0,50 | 0,63 | 0,50 | 0,63 | 0,50 | 0,62 |
| Subtotal 1 | | 6,48 | 8,21 | 6,56 | 8,20 | 6,63 | 8,18 |
| Benefícios | | % sobre PV | % sobre CD | % sobre PV | % sobre CD | % sobre PV | % sobre CD |
| Lucro | Variável - f (CD) | 7,90 | 10,00 | 6,80 | 8,50 | 5,67 | 7,00 |
| Subtotal 2 | | 7,90 | 10,00 | 6,80 | 8,50 | 5,67 | 7,00 |
| Tributos | | % sobre PV | % sobre CD | % sobre PV | % sobre CD | % sobre PV | % sobre CD |
| PIS | 0,65% do PV | 0,65 | 0,82 | 0,65 | 0,81 | 0,65 | 0,80 |
| COFINS | 3,00% do PV | 3,00 | 3,80 | 3,00 | 3,75 | 3,00 | 3,70 |
| ISSQN | 3,00% do PV | 3,00 | 3,80 | 3,00 | 3,75 | 3,00 | 3,70 |
| Subtotal 3 | | 6,65 | 8,42 | 6,65 | 8,31 | 6,65 | 8,21 |
| Total - BDI (%) | | 21,03 | 26,63 | 20,01 | 25,01 | 18,95 | 23,39 |



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

| DETALHAMENTO DO BDI DIFERENCIADO - SEM DESONERAÇÃO | | |
|--|--------------------|------------------|
| EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CIDEVASF, NO ESTADO DO PIAUÍ - REGIÃO NORTE | | |
| DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS | PREÇO DE VENDA (%) | CUSTO DIRETO (%) |
| ADMINISTRAÇÃO CENTRAL | | |
| DESPESA FINANCEIRAS | | |
| SEGUROS E GARANTIAS | | |
| CONTRATUAIS | | |
| RISCOS | | |
| LUCRO OPERACIONAL | | |
| PIS | | |
| COFINS | | |
| ISSQN | | |
| Contribuição Previdenciaria | | |
| BDI | | |
| Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Instrução Normativa N° 62/DNIT SEDE | | |



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

| | | | |
|--|--|-----------------|------------|
| CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO PIAUÍ - REGIÃO NORTE | | | |
| DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS (%) | | | |
| VIGÊNCIA A PARTIR DE 12/2023 | | SEM DESONERAÇÃO | |
| | | HORISTA | MENSALISTA |
| GRUPO A | | | |
| A1 | INSS | | |
| A2 | SESI | | |
| A3 | SENAI | | |
| A4 | INCRA | | |
| A5 | SEBRAE | | |
| A6 | Salário Educação | | |
| A7 | Seguro Contra Acidentes de Trabalho | | |
| A8 | FGTS | | |
| A9 | SECONCI | | |
| A | Total | | |
| GRUPO B | | | |
| B1 | Repouso Semanal Remunerado | | |
| B2 | Feriados | | |
| B3 | Auxílio-enfermidade | | |
| B4 | 13º salário | | |
| B5 | Licença-paternidade | | |
| B6 | Faltas Justificadas | | |
| B7 | Dias de chuva | | |
| B8 | Auxílio Acidente de Trabalho | | |
| B9 | Férias Gozadas | | |
| B10 | Salário Maternidade | | |
| B | Total | | |
| GRUPO C | | | |
| C1 | Aviso Prévio Indenizado | | |
| C2 | Aviso Prévio Trabalhado | | |
| C3 | Férias Indenizadas | | |
| C4 | Depósito Rescisão Sem Justa Causa | | |
| C5 | Indenização Adicional | | |
| C | Total | | |
| GRUPO D | | | |
| D1 | Reincidência de A sobre B | | |
| D2 | Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado | | |
| D | Total | | |
| TOTAL (%) | | | |

| MEMÓRIA DE CÁLCULO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--|-----------------------|--|-----------------------------|--|-------------------------------|--|--------------|--|----------|--|--------|--|-------|--|-------|--|------|--|------|--|------|--|------------------|--|
| REALISTE | | TIPOLOGIA DO MATERIAL | | | | CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70 | | | | IMPOSTOS | | COFINS | | PIS | | ICMS | | 0,82 | | 0,82 | | 0,18 | | LEGENDA | |
| | | | | ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DNIT | | ÍNDICE INICIAL | | ÍNDICE FINAL | | 270,237 | | | | 0,65% | | 3,00% | | 18% | | 18% | | | | ENTRADA DE DADOS | |
| | | | | Data ANP | | jul/14 | | ago/75 | | 589,613 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| MEMÓRIA DE CÁLCULO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--|----------------------------|--|----------------|--|---------------------------|--|----------------|--|--------------|--|------|--|--------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|--|--|
| | | TPOLOGIA DO MATERIAL | | | | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C | | | | IMPOSTOS | | | | COFINS | | | | 0,65% | | | | 0,65% | | | |
| | | ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DMT | | ÍNDICE INICIAL | | ÍNDICE FINAL | | ÍNDICE INICIAL | | ÍNDICE FINAL | | PIS | | PIS | | 3,00% | | 3,00% | | 3,00% | | 3,00% | | | |
| | | Data ANP | | 460/725 | | 460/725 | | 460/725 | | 460/725 | | ICMS | | ICMS | | 18% | | 18% | | 18% | | 18% | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

CODEVASF

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

DATA INICIAL

DATA FINAL

TIPOLOGIA DO MATERIAL

ÍNDICE INICIAL

ÍNDICE FINAL

270.237

589.643

IMPOSTOS

COFINS

PIS

ICMS

0,65%

3,00%

18%

ENTRADA DE DADOS

LEGENDA

| DATA-BASE | PRODUTOS | LOCALIDADES | | CUSTO ANP (R\$/Kg) | | CUSTO ANP | IMPOSTOS DO PRODUTO | CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS | DMT's | DMT's FLUVIAL | CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL | ICMS | ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE | CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA | PEDÁGIO | | TOTAL TRANSPORTE | TOTAL PRODUTO | TOTAL GERAL |
|-----------|----------|-----------------------------|---------------|--------------------|--------|-----------|---------------------|-------------------------------|-------|---------------|---------------------------|-------|------------------------------------|--|----------------|-------|------------------|---------------|-------------|
| | | ORIGEM | DESTINO | ESTADO | REGIÃO | R\$/t | R\$/t | R\$/t | KM | KM | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | CUSTO POR EIXO | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t |
| jul/25 | | REFINARIAS / DISTRIBUIDORAS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | CAP 5070 | FORTALEZA - CE | Teresina - PI | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | GUAMARÉ - RN | Teresina - PI | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | IPOLUÇA - PE | Teresina - PI | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA | Teresina - PI | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | DUQUE DE CAXAS - RJ | Teresina - PI | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | BETIM - MG | Teresina - PI | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | RR1-C | FORTALEZA - CE | Teresina - PI | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | GUAMARÉ - RN | Teresina - PI | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA | Teresina - PI | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | IPOLUÇA - PE | Teresina - PI | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | ANAPOLIS - GO | Teresina - PI | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | APARECIDA DE GOIANIA - GO | Teresina - PI | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Para verificar as assinaturas, acesse <https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade> e informe o e-DOC 5E989C54

| <div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div>CODEVASF</div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div><div>CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO PIAUÍ – REGIÃO NORTE</div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|--------------|----|--|--|-------------------|--|--|--|--------------------------------|--|--------------|--|--------|--|--|----|---------|-------|--|--|---------|-------|--|--|---------|-------|--|--|---------|-------|--|--|---------|-------|--|--|---------|-------|--|--|
| ESTADO: | | DATA BASE: | | out/25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><th colspan="2">RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL</th><th colspan="2">TKM</th></tr><tr><td>CODIGO</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>5914359</td><td>#REF!</td><td></td><td></td></tr><tr><td>5914374</td><td>#REF!</td><td></td><td></td></tr><tr><td>5914389</td><td>#REF!</td><td></td><td></td></tr><tr><td>5914314</td><td>#REF!</td><td></td><td></td></tr><tr><td>5914329</td><td>#REF!</td><td></td><td></td></tr><tr><td>5914344</td><td>#REF!</td><td></td><td></td></tr></table> | | | | | | | | | | RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL | | TKM | | CODIGO | | | | 5914359 | #REF! | | | 5914374 | #REF! | | | 5914389 | #REF! | | | 5914314 | #REF! | | | 5914329 | #REF! | | | 5914344 | #REF! | | |
| RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL | | TKM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CODIGO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5914359 | #REF! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5914374 | #REF! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5914389 | #REF! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5914314 | #REF! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5914329 | #REF! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5914344 | #REF! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><th colspan="2">TIPO (P, RP ou LN)</th><th colspan="2">DMT ESTIMADA</th></tr><tr><td>P</td><td></td><td></td><td>20</td></tr></table> | | | | | | | | | | TIPO (P, RP ou LN) | | DMT ESTIMADA | | P | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TIPO (P, RP ou LN) | | DMT ESTIMADA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | Quantitativo | | t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | | | out/25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| #REF! | | | | 4011463 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | | | Quantidade | | Unidade | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6416078 | | | | Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais | | 1,00000 | | t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | | | Unidade | | CÓDIGO TRANSPORTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6416078 | | | | Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais - Caminhão basculante 10 m³ | | LN RP P | | 5914359 5914374 5914389 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Obs. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | out/25 | | Quantitativo | | m³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | | | | | 868.0000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| #REF! | | | | 4915663 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | | | Quantidade | | Unidade | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | | | Unidade | | CÓDIGO TRANSPORTE | | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M3507 | | | | Revestimento asfáltico - Caminhão basculante 10 m³ | | LN RP P | | 5914359 5914374 5914389 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Obs. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | out/25 | | Quantitativo | | m² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | | | | | 17360.0000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| #REF! | | | | 4915618 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | | | Quantidade | | Unidade | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4016096 | | | | #REF! | | 0,22005 | | t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | | | Unidade | | CÓDIGO TRANSPORTE | | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4016096 | | | | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 6 m³ | | LN RP P | | 5914314 5914329 5914344 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Obs. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--------------|--|---------|--|-------------------|--|--------------------|--|
| Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba | | | | | | | | | | | |
| TIPO (P, RP ou LN) | | DMT ESTIMADA | | | | | | | | | |
| LN | | 20 | | | | | | | | | |
| COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS | | | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | out/25 | | Quantitativo | | | | | | t | |
| 4011463 | | #REF! | | Quantidade | | Unidade | | CÓDIGO TRANSPORTE | | TIPO (P, RP ou LN) | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | #REF! | | 1,00000 | | t | | | | | |
| 6416078 | | #REF! | | | | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | | | Quantidade | | Unidade | | LN | | RP | |
| 6416078 | | Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais - Caminhão basculante 10 m³ | | 1,00000 | | tkm | | 5914359 | | 5914374 | |
| | | | | | | | | | | | |
| Obs. | | | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | out/25 | | Quantitativo | | | | | | m³ | |
| 4915663 | | #REF! | | Quantidade | | Unidade | | | | | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | | | Quantidade | | Unidade | | LN | | RP | |
| M3507 | | Revestimento asfáltico - Caminhão basculante 10 m³ | | 2,40000 | | tkm | | 5914359 | | 5914374 | |
| | | | | | | | | | | | |
| Obs. | | | | | | | | | | | |
| COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS | | | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | out/25 | | Quantitativo | | | | | | m² | |
| 4915618 | | #REF! | | Quantidade | | Unidade | | CÓDIGO TRANSPORTE | | TIPO (P, RP ou LN) | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | #REF! | | 0,22005 | | t | | | | | |
| 4016096 | | #REF! | | | | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | | | Quantidade | | Unidade | | LN | | RP | |
| 4016096 | | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 6 m³ | | 0,41259 | | tkm | | 5914314 | | 5914329 | |
| | | | | | | | | | | | |
| Obs. | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--------------|--|---------|--|---------|--|
| <div><div><div><div><div></div><div>CODEVASF</div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div></div> | | | | | | | | | |
| TIPO (P, RP ou LN) | | DMT ESTIMADA | | | | | | | |
| RP | | 20 | | | | | | | |
| COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | out/25 | | Quantitativo | | | | t | |
| 4011463 | | #REF! | | | | | | | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | | | | | | | | |
| 6416078 | | #REF! | | Unidade | | | | t | |
| | | | | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | | | | | | | | |
| 6416078 | | Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais - Caminhão basculante 10 m³ | | Unidade | | tkm | | 5914389 | |
| | | | | LN | | RP | | P | |
| | | | | 5914359 | | 5914374 | | 5914389 | |
| Obs. | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | out/25 | | Quantitativo | | | | m³ | |
| 4915663 | | #REF! | | 108,5000 | | | | | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | | | | | | | | |
| | | Unidade | | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | | | | | | | | |
| M3507 | | Revestimento asfáltico - Caminhão basculante 10 m³ | | Unidade | | tkm | | 5914389 | |
| | | | | LN | | RP | | P | |
| | | | | 5914359 | | 5914374 | | 5914389 | |
| Obs. | | | | | | | | | |
| COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | out/25 | | Quantitativo | | | | m² | |
| 4915618 | | #REF! | | | | | | | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | | | | | | | | |
| 4016096 | | #REF! | | Unidade | | t | | | |
| | | | | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | | | | | | | | |
| 4016096 | | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 6 m³ | | Unidade | | tkm | | 5914344 | |
| | | | | LN | | RP | | P | |
| | | | | 5914314 | | 5914329 | | 5914344 | |
| Obs. | | | | | | | | | |

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBIQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO PIAUÍ - REGIÃO NORTE

ESTADO:

out/25

DATA BASE:

RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR

| CODIGO | DESCRIÇÃO | TKM |
|--------|-----------|-----|
| #REF! | | |
| #REF! | | |
| #REF! | | |
| #REF! | | |
| #REF! | | |
| #REF! | | |

SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 50 KM

P10

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

6416078#REF!

F - MOMENTO DE TRANSPORTE

| Quantidade | Unidade | (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no o | | | | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
|------------|--|---|---------|---------|--------------------|-------------------|--|
| | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | | |
| M0028 | Areia média - Caminhão basculante 10 m³ | 5914359 | 5914374 | 5914389 | | | |
| M0005 | Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³ | 5914359 | 5914374 | 5914389 | | | |
| M0191 | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³ | 5914359 | 5914374 | 5914389 | | | |
| M0344 | Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³ | 5914364 | 5914365 | 5914366 | | | |
| M1103 | Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³ | 5914359 | 5914374 | 5914389 | | | |
| M1135 | Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³ | 5914359 | 5914374 | 5914389 | | | |

PRINCIPAL: 4011463

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

4016096#REF!

F - MOMENTO DE TRANSPORTE

| Quantidade | Unidade | (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no o | | | | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
|------------|---------|---|----|---|--------------------|-------------------|--|
| | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | | |
| | | | | | | | |

PRINCIPAL: 4915618

| | | | | | |
|---|--|---------------------------------|--|---|---------|
| TIPO (P, RP ou LN) | | DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA | | DMT ACIMA DE 50 KM | |
| LN | | 0 | | 10 | |
| | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | out/25 | | (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no o | |
| 6416078 #REF! | | | | 0,0000 | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Unidade | | DMT | |
| | | LN | | RP | |
| | | P | | TIPO (P, RP ou LN) | |
| | | DMT ESTIMADA (km) | | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) | |
| M0028 | Areia média - Caminhão basculante 10 m³ Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³ Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³ Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³ Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³ Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³ | tkm | | 5914359 | 5914374 |
| M0005 | | tkm | | 5914359 | 5914389 |
| M0191 | | tkm | | 5914359 | 5914389 |
| M0344 | | tkm | | 5914364 | 5914366 |
| M1103 | | tkm | | 5914359 | 5914374 |
| M1135 | | tkm | | 5914359 | 5914374 |
| PRINCIPAL: 4011463 | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | out/25 | | (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no o | |
| 4016096 #REF! | | | | m³ | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Unidade | | DMT | |
| | | LN | | RP | |
| | | P | | TIPO (P, RP ou LN) | |
| | | DMT ESTIMADA (km) | | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) | |
| | | | | | |
| PRINCIPAL: 4915618 | | | | | |
| TIPO (P, RP ou LN) | | DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA | | DMT ACIMA DE 50 KM | |
| RP | | 0 | | 10 | |
| | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | out/25 | | (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no o | |
| 6416078 #REF! | | | | t | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Unidade | | DMT | |
| | | LN | | RP | |
| | | P | | TIPO (P, RP ou LN) | |
| | | DMT ESTIMADA (km) | | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) | |
| M0028 | Areia média - Caminhão basculante 10 m³ Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³ Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³ Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³ Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³ Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³ | tkm | | 5914359 | 5914374 |
| M0005 | | tkm | | 5914359 | 5914389 |
| M0191 | | tkm | | 5914359 | 5914389 |
| M0344 | | tkm | | 5914364 | 5914366 |
| M1103 | | tkm | | 5914359 | 5914374 |
| M1135 | | tkm | | 5914359 | 5914374 |
| PRINCIPAL: 4011463 | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | out/25 | | (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no o | |
| 4016096 #REF! | | | | m³ | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Unidade | | DMT | |
| | | LN | | RP | |
| | | P | | TIPO (P, RP ou LN) | |
| | | DMT ESTIMADA (km) | | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) | |
| | | | | | |
| PRINCIPAL: 4915618 | | | | | |